

SAM-Jahresrangliste Trial-Meisterschaft 2015

Rang ***	Start Nr.	Name	Vorname	Jg.	Ort	Sektion	Marke	Baden-Baden/D 3. Mai	Windlach/ZH 10. Mai	Bühl/D 17. Mai	Delémont/JU 24. Mai	Bischofszell/TG 30. Mai	Hilfikon/AG 7. Juni	Ölbronn/D 28. Juni	Roches/BE 16. August	Vandans/A 13. September	Grandval/BE 4. Oktober	Herbolzheim/D 17. Oktober	Total ***
-------------	--------------	------	---------	-----	-----	---------	-------	-------------------------	------------------------	-------------------	------------------------	----------------------------	------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------------	---------------------------	------------------------------	--------------

Klasse 6/9 (Nachwuchs + Neulinge), rote Spur

*** Für die Meisterschaftsrangierung wurde 1 Streichresultat berücksichtigt!!

1	983	Läderach	Peter	44	Helgisried	Mittelland Olten	Gas Gas	15	15	15	15	15	15		15		15	15	135
2	972	Landolt	Josef	51	Rüti	Trial Team Trüllikon	Beta	12	—8	12	12	12	10	15	12	15	10	10	120
3	974	Schregenberger	Christian	56	Olsberg	Trial Team Trüllikon	Montesa		10		8	8	8				12	12	58
4	970	Pfiffner	Christoph	69	Degersheim	Degersheim	Sherco		12		10	10	12						44
5	971	Eberle	Brigitte	63	Zwingen	Ederswiler	Montesa									12		8	20

Klasse 9T (Twinshock), rote Spur

* Die Trials Bühl, Delémont und Ölbronn zählen für Klasse 9T nicht zur Meisterschaft.

1	987	Liechi	Kurt	56	Schwarzenburg	Mittelland Olten	Honda		10	*	*	12	10	*	15	15	15	15	92
2	990	Eggenschwiler	Felix	71	Ifenthal	MSC Wohlen	BSA	12	15	*	*	15	12	*	12			12	78
3	986	Traber	Walter	55	Maschwanden	MSC Wohlen	Aermacchi		12	*	*	8	6	*			12	10	48
4	985	Fürst	Albert	47	Grenchen	MSC Wohlen	Honda		8	*	*		8	*	10			8	34
5	984	Kronenberg	Daniel	61	Hägendorf	MSC Wohlen	Honda	15		*	*		15	*					30
6	981	Vogelsang	Peter	49	Stetten	MSC Wohlen	Honda		6	*	*	10	5	*					21
7	978	Kämpfer	Eduard	48	Oensingen	Trial-Team ZHO	Honda			*	*	6		*				5	11
8	982	Liechi	Max	49	Rechthalten	Emmental	Honda			*	*			*				6	6
	977	Buchser	Stefan	66	Hunzenschwil	MSC Wohlen	Italjet			*	*			*					0